**ИНФОРМАЦИОННЫЙ ОБЗОР ПРЕССЫ**

**08.07.2016**

**Правительство РФ сдвинуло начало временной эксплуатации железнодорожной части Керченского моста на декабрь 2019 г.**

Как говорится в опубликованном на официальном интернет-портале правовой информации распоряжении кабинета министров от 5 июля 2016 г., соответствующее изменение вносится в распоряжение о назначении единственного исполнителя проекта. Кроме того, указывается, что перечень контрактов или договоров о поставке товаров, выполнении работ, оказании услуг, заключаемых с соисполнителями по проекту, подлежащих казначейскому сопровождению, определяется ФКУ «Упрдор «Тамань» по согласованию с Минтрансом РФ, а объем авансирования подрядчика не может превышать 30% от стоимости контракта.

<http://press.rzd.ru/smi/public/ru?STRUCTURE_ID=2&layer_id=5050&refererLayerId=5049&id=294259>

**Минтранс: На строительство инфраструктуры к порту Зарубино надо $2 млрд, в бюджете их нет**

В бюджете РФ пока не заложено средств на софинансирование строительства инфраструктуры к дальневосточному порту Зарубино, сообщил журналистам замминистра транспорта Виктор Олерский. «Не заложено (пока в бюджете РФ - прим. ТАСС)», - сказал он.

<http://tass.ru/transport/3436051>

**ОАО РЖД достроит МКЖД за свои**

Бюджет даст денег не раньше 2017 года. ОАО РЖД придется самостоятельно выполнить часть завершающих работ по развитию Московской кольцевой железной дороги на сумму около 5 млрд руб. Власти Москвы не смогли выделить эти средства из бюджета в этом году. Теперь монополии придется заключать контракты с подрядчиками и оплачивать их работу по факту выделения бюджетных средств.

<http://www.kommersant.ru/doc/3032459>

**Владимир Косой: «При планировании строительства ВСМ пассажиропоток недооценивался в полтора раза»**

Главный смысл реализации ГЧП-проектов при строительстве высокоскоростных железнодорожных магистралей состоит не в снижении затрат государства на инфраструктуру, а наоборот, в их увеличении для общего «разогрева» экономики и роста поступлений в бюджет, с таким мнением на форуме «Транспортные системы России» выступил президент Центра экономики инфраструктуры Владимир Косой.

<http://www.gudok.ru/infrastructure/?ID=1343018>

**Работы на Малом кольце МЖД идут в соответствии с намеченным графиком**

Работы по введению в эксплуатацию Малого кольца Московской железной дороги идут в соответствии с графиком и буду закончены в сентябре этого года, сообщает РЖД в четверг. «В настоящий момент выполняется технологическая обкатка инфраструктуры. Открытие движения для пассажиров планируется в сентябре 2016 года. Выполнение всех работ ведется строго по графику. Сегодня движение по кольцу осуществляют 14 составов электропоездов. Всего для работы на МК МЖД будет задействовано 33 поезда», - отметил начальник департамента управления бизнес-блоком «пассажирские перевозки» РЖД Максим Шнейдер.

<http://1prime.ru/News/20160707/826132271.html>

**Скоростная железная дорога Москва – Казань будет иметь две остановки в Подмосковье**

Об этом сообщает в четверг пресс-служба губернатора и правительства Московской области. «На каждой станции будет создано по 300 дополнительных рабочих мест", – говорится в сообщении со ссылкой на слова министра транспорта Московской области Михаила Олейника.

<http://press.rzd.ru/smi/public/ru?STRUCTURE_ID=2&layer_id=5050&refererLayerId=5049&id=294260>

**«Корпорацию Развития» попросили покинуть Северный широтный ход**

Конфликт — в самом амбициозном уральском инфраструктурном проекте. В РЖД решили самостоятельно заняться Северным широтным ходом, избавившись от партнера — «Корпорации развития». Главам регионов «тюменской матрешки» предстоит нелегкий выбор. Когда начались главные переговоры десятилетия, чью сторону принял губернатор-«тяжеловес» и как бывший глава Свердловской области подарил Уралу новый формат глобальной стройки.

<http://ura.ru/articles/1036268348>

**Акционеры «Аэроэкспресса» не приняли решение о распределении прибыли за 2015 г.**

Акционеры «Аэроэкспресса» на общем собрании не смогли принять решение о распределении чистой прибыли общества по результатам 2015 г, следует из материалов компании. Отмечается, что решение не было принято на основании п. 8.4 устава компании, согласно которому соответствующие решения должны приниматься единогласно. За 2014 г. дивидендные выплаты оператора составили 399,7 млн руб. (25% от чистой прибыли).

<http://tass.ru/transport/3436476>

**От Кузбасса до Тихого океана**

Выстраивание единого технологического пространства станет одной из главных задач Центра управления перевозками Восточного полигона, который создаётся в Иркутске. Его возглавит руководитель в ранге заместителя начальника Центральной дирекции управления движением.

<http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1343033&archive=2016.07.08>